

令和7年度
第2回
8/23±・24日
入寮説明会 8/24日
ならびに
意見学会は
のみ!!

教室掲示用



普通科 総合進学コース
スポーツ進学系

普通科 総合進学コース
保育系

普通科 総合進学コース
チャレンジ
進学系

普通科
公務員コース

普通科
スポーツコース

おかやま山陽高校 オープンスクール



普通科
特別進学
コース

普通科
ビューティコース

普通科
ITコース

普通科
音楽コース

調理科

製菓科

機械科

自動車科

熱い『おかやま山陽高校』
で自分発見!!



- | | |
|---|---|
| A 調理科
厚生労働省指定調理師養成施設
日本料理初級講座修了証 | B 製菓科
厚生労働省指定製菓専攻士養成施設
ナッペ、校りの修了証 |
| C 機械科
全ての講座で
修了証を差し上げます | D 自動車科
国土交通省指定一級自動車整備士養成施設
Jr.カーエンジニア
ライセンス |
| E スポーツコース
救命入門コース
修了証 | |

SANYO スペシャル企画

8/23± 8/24日

調理科特製
かき氷
無料
試食会

味に自信あり/果肉たっぷりオリジナルシロップ使用

8/23± 8/24日

風鈴ロード
涼しい夏を
体感しよう!

8/23± 8/24日

製菓科特製
**焼き菓子の
販売会**

8/24日

救命救急講習
～命を守る講習会～
いざという時に役立つAEDを
使えるようになりましょう
希望者は8/24日のEスポーツコースに申し込んでください

8/23± 8/24日

調理科特製
**キーマ
カレー**
無料試食会 ウェルカムランチ

申し込み方法

- ホームページ
 - 電話 から
- 申し込みできます。

7月12日(土)
9:00より
一斉受付開始!

【ホームページからの申し込みについて】
本校HP (<http://www.okayama-sanyo-hs.ed.jp/>)に
記載されている「オープンスクール申し込み」のバー
画像をクリックして、イベント申し込みサイトへアクセス!
※こんなメリットがあります!
★mcIDで登録すると、次回以降簡単に申し込みができる
ようになります。
★受験の出願が簡単にできるようになります。
★万一、延期や中止になった場合、メールで直接連絡を
いたします。

⚠ 注意事項 ⚠ ※注) 事前に設定をご確認ください。
・[@e-shihara.net]からのEメールが受信できるように設定してください。
・URL付メールが受信できるように設定してください。
・お申し込みの操作方法に関する質問は、ミライコンパスサポートセンター
(Tel: 0120-907-867(24時間受付) / 03-5877-5952(24時間受付))に
お問い合わせください。その際、(コード:4552)、学校名:おかやま
山陽高等学校と「お名前」をお伝えください。
・オープンスクールの内容については、おかやま山陽高校に
お問い合わせください。



本校ホームページ

令和7年度 オープンスクール

第2回 8/23±・24日
9:10～12:00 エアコン完備

第3回 10/4±

第4回 11/22±

11/1± 中学3年生対象
チャレンジ模試

オープンスクールは下記の場合中止となることがあります。

- ① 暴風警報が井笠地区(笠岡市、井原市、浅口市、庄田町、矢掛町)に発令されている場合。
 - ② JR山陽本線が運休となっている場合。
- 警報が発令されていない場合も、参加予定者の居住地域の状況を考えていただき、保護者の方の責任に
おいて参加不参加をご判断下さい。
なお、その際は電話の回線が込み合うことが予想されますので、本校への欠席のご連絡は必要ありません。



←オープンスクールのお申し込みはこちらから!

自動車科

安全・安心

実習場は国の認証を受けた自動車整備工場！
カーエンジニアになる一番の近道

大好きなクルマをより楽しく、より深く学ぶことで「未来のカーエンジニア」を育成する学科です。広大な自動車総合実習場は、「車検ライン」や「塗装ブース」車体整備時に使用する「リフト」が8基、最新のスキャンツール（外部診断機）が揃い、国土交通省の指定を受けた自動車整備士を養成する「一種養成施設」です。実習では自動車整備の基礎を1年生の時から徹底的に学ぶことができます。講師は全員、カーディーラーで自動車整備士の実務経験を持ち、自動車の「安全・安心」を届けられる自動車整備士の育成に励んでいます！

ものコン全国大会出場！



高校生ものづくりコンテスト（自動車整備部門）
4年連続全国大会出場！

自動車整備の技術競技「高校生ものづくりコンテスト（自動車整備部門）」に4年連続で全国大会に出場しています。今年度は11月に香川県高松市で開催されます！また、若年者ものづくり競技大会にも、3年連続で出場し全国レベルで自動車整備技術を磨いています！



世界一車高の低い車MIRAI
2011年6月ギネス世界記録認定



第21回全日本高等学校ゼロハンカー大会優勝（2023.12）

調理科・製菓科
コラボレーション



キッチンカー

興味の持てる「ものづくり」に挑戦！

高校生テクノフォーラム優秀賞受賞！

これまで、ギネス世界記録達成の「世界一車高の低い車MIRAI」や水陸両用車、空飛ぶクルマなどの夢のあるものづくりに挑戦してきましたが、今回は、調理科や製菓科とのコラボレーションで「キッチンカー」を製作しました。車庫証明やナンバープレートの取得など、高校生の手で行いました。

安心の進路選択と安定の合格実績

姉妹校 岡山自動車大学校

1級または2級国家整備士を目指すなら、全国トップレベルの合格率と、地元企業より圧倒的な支持を受けている姉妹校「岡山自動車大学校」が最適です。毎年、姉妹校連携授業を実施し、高度な設備で学ぶことができます。とくに自動車科の生徒は有利な条件で受験することができます。



岡山自動車大学校



YouTube

学習の様子を配信中

このチャンネルでは、自動車科の実習や学校行事、様々なイベント、ものづくりなど、生徒の活躍の様子を配信しています。チャンネル登録をお願いします！

自動車科製作ギネスチャレンジカー“MIRAI”

Challenge Project

世界一のものづくりにチャレンジ



MIRAI の動画を
YouTube にて
配信中！



「完成編」

世界一完成まで 180 日間の軌跡

これまでおかやま山陽高校自動車科はいろいろなものづくりに挑戦してきました。そして今回のものづくりは「世界一の自動車製作」。

コンセプトは

- 世界一のものづくりをしよう！
- ギネスブックに申請しよう！
- 世界中の人々にアピールしよう！

でした。
そして完成したのが、高校生の夢がいっぱい詰まったスーパーカー「MIRAI」です。



1 路面からの衝撃を緩和するサスペンションは横に設置。これは F1 カーと同じ「オンボード式サスペンション」という方式を採用。



2 当初、ガソリン・エンジンで製作していたが、環境に配慮し電気自動車に変更。モーターはホイールインモーターを採用。



3 バッテリーを搭載し、ライト関係は消費電力の少ない LED で自作。電気配線を施しメーターやホーンなども取り付け車体完成。



4 ボディは発泡スチロールを削って形作り、それを型にして FRP (繊維強化プラスチック) を外面に施して成形。表面を研磨して完成。



5 ライトレンズ類、ミラー、ナンバープレート、反射板の取り付けをして最終の点検・作動確認をし、2010 年 11 月 15 日完成した。



6 ナンバープレートを取得し、「世界一車高の低い公道走行車両」として 2011 年 6 月、ギネス記録認定。

世界一車高が低い車、ギネス認定!!

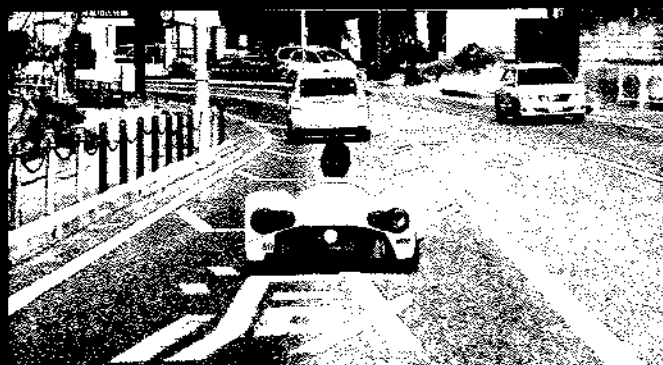


45.2
cm



【記録認定までのあゆみ】

2009年 秋頃	プロジェクトスタート
2010年 4月	ガソリン車として製作開始
2010年 8月	電気自動車に設計変更、製作開始
2010年 11月15日	至正本体完成、発表披露会
2010年 11月18日	ギネス申請予備登録完了（一次受理）
2011年 3月11日	ギネス本申請完了
2011年 6月 3日	ギネス世界記録認定証到着



MIRAI STORY

もう一度、車に夢を！

若者が車に夢を見なくなったのはいつからだろうか。車は単なる道具ではない。車は、豊かな生活、そして、若者の来る未来のアイコン（象徴）である。私たちのギネス挑戦の根底には、この国の全世代に対する「車の楽しさを感じ出してほしい」との願いがあった。

高校生がものづくりで世界一に！

今回達成したテーマは、①中への情熱を再燃させる、夢と魅力のある中作り、②高校生が職業で身に付けた技術により、もの作りの世界記録を更新する痛快さ、の2点である。

生徒と先生、自動車科が総力で挑戦！

ギネス認定のためには分速1分が条件。「ミラー」という規格を採用し、当初のレイアウトは49ccのガソリンエンジンを搭載したRRミッドシップだった。

製作担当は自動車科の精鋭、自動車整備部の生徒11名と、15名の先生たち。その日は自動車科の中でも特に車好きの生徒と、普段はサロバンカーの製作をしている。

エコの時代に対応するため、EVに設計変更

ガソリン自動車としてはほぼ完成しつつあったが、「今の時代なので、電気自動車にするべきでは」との提案が。

全国自動車教育研究会を通じて申請された電気自動車Q-CARの動力ユニット

トを採出し再設計したが、12Vの鉛バッテリー6本を搭載するため、約100kgの重量増。この結果、シャシー等ほとんどのパーツを再製作。

完成披露からギネス申請、そして認定へ

2010年 11月15日午後1時を完成披露と定めていたが、完成したのは同日12時55分、残り5分前。披露式には新潟・アレド等が取材に集られ、反響の大きさに驚いた。

そして、いよいよギネスに申請。公正記者を募集するなど、すべての申請作業が終わり、賞状が受領されたのは2011年3月11日。

そして、約11週間後の2011年6月3日、ついにギネス本部より認定状が到着した。

同封の送り状には「Welcome to the very select club of Guinness World Record holders（ギネス記録保持者の非常に狭いクラブへようこそ）」とあった。

MIRAIは若者がつくる！

「目指す、日本一の自動車科」をスローガンとするおかげよし高等学校自動車科は、ついに世界一を達成した。

生徒たちの自動車にける情熱は一途で純粋である。欲は無いように見られるべきであり、その環境と機会を創出するのが、我々大人の責務である。

本校は今後も、生徒の情熱を形にするための次の目標を定め、さらに挑戦を続けていく。

車名の「MIRAI」は、生徒が命名した。若者たちはすでに未来の世界に生きているのだ！

【MIRAI（ミライ）諸元表】

車名	MIRAI（ミライ）／OSHA
車体番号	K00655
排気量または定格出力	0.29×2kW(580W)
種別	第一種原動機付自転車（四輪）ミニカー
燃料の種類	電気
最高速度・前進／後退（km/h）	50／15
全長×全幅×全高（mm）	2,480×1,254×452
ホイールベース（mm）	1,660
トレッド（mm）	前962、後822
最低地上高（mm）	前94／後98
車両重量（kg）	280
乗車定員	1名
1充電走行距離	80km(30km/h定地走行)60km(10モード)
メインバッテリー	密閉型鉛電池 12V×42Ah×6個(72V)
補助バッテリー	密閉型鉛電池 12V×28Ah×1個(12V)
充電装置、制御方式	3段階 定電流 定電圧充電
制動方式	4輪ドラムブレーキ（前：機械式 後：機械式）
原動機・駆動方式	永久磁石型同期電動機・後輪ホイールイン直接駆動
サスペンション方式	前：ストラット式／後：トレーリングアーム式
標準充電時間（h）	8h程度

【工夫した点】

- ・厚さわずか35cmのボディーにすべてのパーツを納めるため、サスペンションコイルは、横に寝かせる方式（F1と同じ方式）を採用。
- ・同じく、円形のステアリングホイールでは収まらないため、ブッシュロッド方式のステアリングを採用。
- ・実用走行を可能にするため、前後とも90mm以上のロードクリアランスを確保。
- ・バッテリーだけで80kgほどの重量があるため、シャシーの強度を確保。
- ・公道走行が条件となるため、保安部品一式を完全装備。ヘッドライト、ブレーキライト等は、すべてLEDで自作。

【ご協力いただいた企業様】

- ・山陽レジン工業株式会社様（FRPボディー製作ご指導）
（代表取締役守屋邦夫様、岡山市藤田）
- ・株式会社バドック様（各種パーツご提供）
（代表取締役岡本辰彦様、津山市下田邑）
- ・CQモータース様（全国自動車教育研究会を通じて、ドライブユニットご提供）
*Qカーの製造販売はすでに終了。

おかやま山陽高校 自動車科製作
全方位移動型6輪PHEV

ヘキサローラー

放課後重工業。



好奇心を形に

モデルとなったトイラジコン

京商製トイラジコン「ガンローラー」

全方位移動を可能にした驚異の6輪駆動高機動マシン・零伍式6輪高機動戦闘車



追求したイメージ

アニメ「攻殻機動隊」に登場する、4本の脚と2本の腕を持ちAIによる自律行動を行う多脚戦車「タチコマ」や、歩兵兵站用輸送支援車両「ロジコマ」



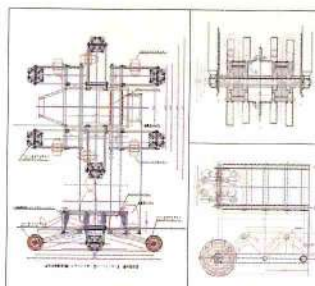
ヘキサローラーの動画をYoutubeにて配信中!!



「製作編」



「走行編」



安全性、走行性、操作性に視点を置いた設計。細かな図面によりその後の作業性も向上した。



発電機は始動不良のジャンク品を購入。普段学んでいる自動車整備の知識を活かした分解整備により復活させた。



オムニホイールはもとも2枚が1セット。それを2セット組み合わせることで荷重に耐える1輪のホイールとした。



悪路でも走破できるよう、6本のアームにはそれぞれ2本のサスペンションを搭載。スイングアームとしての機能を果たす。



6輪の駆動は6基のモーターが行う。配線は複雑を極め、PCを接続しての制御系の設定にも苦心した。



電飾は消費電力の少ないLEDを採用。点灯時、まるでSF映画の世界にいるような気持ちにさせてくれる。

おかやま山陽高等学校自動車科30周年記念製作

2015高校生テクノフォーラム

最優秀賞 受賞!!



時は 2015 年

全方位移動型 6 輪 PHEV ヘキサローラー はかくして誕生した。

自動車科30周年記念製作

本校自動車科では、三級自動車整備士の取得をめざし、日々自動車について学んでいます。平成26年度、自動車科は30周年を迎えました。その記念に逢も見たことがないクルマを製作したい…30周年記念製作プロジェクトはこうしてスタートしました。



テーマは…「好奇心を形に」

どうせ作るのならば先輩たちが製作した数々のものを越えるものづくりをしたい。そこで、ものづくりの原点である「好奇心を形にする」をテーマにしました。

京滌製「ガンローラー」をモデルに今までにない夢のクルマの製作を開始しました。



設計変更・試行錯誤

今までにないクルマだけに、失敗も多くありました。転倒の危険性があった最初の設計を一新したり、製作した発電機が安定した発電をしなかったり…。試行錯誤を繰り返しました。「新たに作り出す」ことがこんなに難しく、大きな壁が立ちました。



未知への挑戦と技術の結集

高く大きな壁も、ゼロハンカー製作で培った技術とチームワークで乗り越えました。得意を活かし、苦手をカバーしあいながら、だんだんと形になっていくヘキサローラーに疲れも忘れて作業に取り組みました。



2015高校生テクノフォーラム 最優秀賞

平成27年1月17日、「2015高校生テクノフォーラム」で、出来上がった車両についてまとめた「全方位移動型6輪プラグインハイブリッドの製作」を発表し、最優秀賞に輝くことができました。



作り上げた「近未来」

出来上がったのは、まるでSF映画から抜け出してきたクルマ。アニメで見た多脚戦車タチコマ、ロジコマ（行政機関隊）のような車両で、発表中や展示中も多くの方に注目していただきました。



【ヘキサローラー 諸元表】

モーター	ブラシレスDCモーター 750W48V×6
メインバッテリー	M24（マリン用ディープサイクル） 12V×4（直列）= 48V
サブバッテリー	制御装置用電源（コントローラー・サブライ用） 12V×1 = 12V
コントローラー	ブラシレスDCモーターコントローラー 8V20A×6
オムニホイール	10インチ・ダブルアルミ・オムニホイール 2組×6脚 = 12セット
サスペンション	320mm車高調ショックサスペンション×12
駆動方式	チェーン駆動式6WD（減速比 3.33）
走行パターン	前後進、左右旋回、左右超信地旋回、左右斜め移動 左右サイドスライド、左右ノーズインサークル テールインサークル 計18通り
全長×全幅×全高	2184×2298×1250mm
ホイールベース	前後：1930mm 左右：2052mm
車両重量	約300kg（空車状態）
乗車定員	1名（100kgまで）
発電機	ホンダ製EM550：100V・550W/60Hz 12V・8.3A （ジャンク品を購入し、分解修理）
外部入力電源	交流100V（家庭用電源）

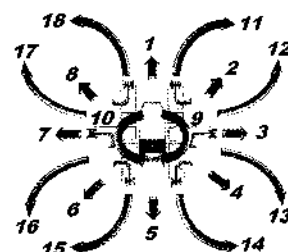
【工夫した点】

- オムニホイール・・・2枚1セットを2セット組み合わせたことにより耐荷重性が得られ、安定性も増した。
- PHEV（プラグインハイブリッド）・・・搭載した発電機で充電しながら走ることで、長い航続距離を得ることができた。
- レバー操作・・・ハンドルではなくレバーで操作できるようにした。
- デザイン・・・世界最大のクモ「パードイーター」がモチーフ。内部構造が分かり易いように透明プラダンを使用した。
- LED・・・消費電力の少ないLEDライトを使用して、内部から照らし、夜間でも目視しやすいようにした。

【今後の改良点】

1. モーター制御による、回生ブレーキを設定する。
2. 直進や旋回時の操作性を向上させ、前進時のスピードアップを図る。（現在、モーター出力を30%に抑えている）
3. 強度のあるボディーを製作し、しっかり固定できるようにする。

【18通りの走行パターン】



全方位移動の走行パターン 18通り

オムニホイールを6つ使用することで可能となった全方位移動。手元のレバーと足元のペダルの操作を組み合わせることで複雑な動きを行う。

おかやま山陽高校

特別進学 コース

ADVANCED COURSE



「教科学力」×「探究学力」で、
一般選抜、総合型選抜・学校推薦型選抜の
両方のチャンスを生かし、

志望校合格！

POINT >>> 総合型選抜入試・学校推薦型選抜入試に特化

全大学入学者の約50%が総合型・学校推薦型選抜の合格者であり、その数は年々増加傾向にあります(国公立大学23%(2023)、私立大学58%(2021))。

普通科特別進学コースでは、「探究」を新たな可能性を秘めた1つの教科として捉え、課題解決型探究をカリキュラムに組み込み、総合型・学校推薦型選抜入試(旧AO・推薦入試)に特化した受験指導を強化しています。

2024年度

総合型・学校推薦型選抜(旧AO・推薦入試)現役合格実績

私立大学

- 慶應義塾大学 総合政策学部 (城西中学校出身)

国立大学

- 香川大学 教育学部 (鴨方中学校出身)
- 山口大学 経済学部 (大門中学校出身)
- 高知大学 地域協働学部 (連島南中学校出身)
- 佐賀大学 経済学部 (三潞中学校[福岡県]出身)

なぜ、おかやま山陽高校から、
慶應義塾大学や国公立大学に現役合格できたのか？
合格の秘訣を知りたい方は次のページへ！

中国銀行 山陽新聞社 公共財団法人サンマルク財団
「岡山イノベーションコンテスト 2023」
ビジネスプラン部門 高校生の部

大賞

「岡山イノベーションコンテスト 2022」
においても大賞を受賞し、**2連覇**を達成！



日本政策金融公庫主催

「第10回高校生ビジネスプラン・グランプリ」

審査員特別賞 3位

(全国455校・4996応募)



愛媛大学 社会共創学部

「社会共創コンテスト2023」

地域課題部門 **グランプリ**

(全国1位/488応募)



公益財団法人みんなの夢をかなえる会

「高校生みんなの夢AWARD4全国大会」

準グランプリ

(全国2位/608応募)



出願条件

- ①3年生の国語・数学・英語・理科・社会の評定すべてが3以上であること。
- ②3年間の欠席の合計日数が30日以内であること。
- ③中学校卒業見込みであること。

種類と内容

- | | |
|-------------|---|
| 特待S+ | 入学金 (70,000円) と教育振興費 (60,000円) の免除、月額36,000円の奨学金を支給 |
| 特待S | 入学金 (70,000円) と教育振興費 (60,000円) の免除、月額24,000円の奨学金を支給 |
| 特待A | 入学金 (70,000円) と教育振興費 (60,000円) の免除、月額12,000円の奨学金を支給 |
| 特待B | 入学金 (70,000円) と教育振興費 (60,000円) の免除 |
| 特待C | 入学金 (70,000円) の免除 |

※i【出願条件】をすべて満たし、「3年生の9教科の評定すべてが3以上であること」と「3年生の国語・数学・英語・理科・社会の評定の合計が17以上であること」を満たした者で、専願で合格した場合は「特待S」、「特待S+」のいずれかを適用。併願で合格した場合は「特待A」、「特待S」、「特待S+」のいずれかを適用。

※ii【出願条件】をすべて満たし、「3年生の9教科の評定すべてが3以上であること」と「3年生の国語・数学・英語・理科・社会の評定の合計が20以上であること」を満たした者で、併願で合格した場合は「特待S」、「特待S+」のいずれかを適用。

Point

受験前の時点で
特待生になれるか
知ることができる



おかやま山陽高校

〒719-0252 岡山県浅口市鴨方町六条院中2069
TEL: 0865-44-3100 FAX: 0865-44-6626
info@okayama-sanyo-hs.ed.jp
http://www.okayama-sanyo-hs.ed.jp



ITコースで 未来を 見つけよう

広がる未来

○ ITエンジニア ×

システム(SE)
プログラマー
フロントエンド
バックエンド
AIデータ

○ クリエイター ×

Webデザイナー
モーショングラフィック
ゲームクリエイター
YouTuber
VTuber

○ アーティスト ×

イラストレーター
キャラクターデザイン
空間デザイナー
映像作家
VFX 3DCG



おかやま山陽高校 ITコース

詳しくは裏へ

ITコースの授業を覗いてみよう！

ICTリテラシー

ITパスポート取得や、情報検定合格にむけ対策に取り組みます。またネットやICT技術のモラルを学びます。



マルチメディア

adobeのソフトを中心に、画像編集や動画編集の技術を学びます。人々に「楽しい」を提供できる人材を目指し、デジタルコンテンツ制作の基礎を築きます。



専門実習

ドローンの操縦から撮影、アニメーションモーションキャプチャーや、生成AIなど学びの幅を広げます。



課題研究

今まで学んできたスキルを使って作品作りに取り組みます。自分の得意と仲間の得意を活かし、協力し合う事で可能性をさらに広げます。



放課後には

eスポーツ部

総勢80名の部員からなるeスポーツ部ではFPS、MOBA、レーシング、格ゲー等、様々なジャンルを取り入れ活動しています。

※活動タイトルの詳細は
オープンスクール部活動体験にて！



電腦同好会

コンテスト出場に向けた撮影会や、全身トラッキング等、ITコースにある最新機器を使って、自分の“やりたい”を伸ばします。



ITコース Instagram

オープンスクール

7月5、6日(土日)

8月23、24日(土日)

10月4日(土)

11月22日(土)



SANYO_IT



公務員になりたいなら

おかやま山陽高校

公務員 コース

高めあえる
仲間がいる！



令和6年度
現役最終合格率

95.4%

過去3年間の主な合格先

国家 公務員

内閣府

外務省

経済産業省

財務省

国土交通省 など

37名

■ 税務職

18名

■ 裁判所事務官

11名

地方 公務員

■ 県職員 (岡山県・広島県など)

27名

■ 小中学校事務職員 (岡山県・広島県)

6名

■ 警察事務職員 (岡山県・広島県・神奈川県など)

13名

■ 市町村職員 (倉敷市・総社市・井原市・早島町・福山市など)

41名

■ 警察官 (岡山県・広島県・警視庁・兵庫県など)

57名

■ 消防官 (倉敷市・笠岡市・福山市・東京消防庁など)

14名

圧倒的な合格率を出し続けている公務員コース その秘密はウラ面へ

おかやま山陽高校公務員コース 圧倒的な合格率の秘密



01 他校にはない 専門的な授業

勉強にはコツがあります。「全てに全力投球」では、なかなか合格に必要な実力を身につけることはできません。長年蓄積されたノウハウに基づき、過不足なく効率的に公務員試験対策をすることができます。



02 圧倒的な情報量と 人脈力

各省庁等の人事担当者の方をお招きしての業務説明会に加え、実際に公務員として働いている卒業生から直接話を聞く機会がたくさんあります。ネットワークの広さも強みの一つです。



03 資格取得にも チャレンジできます！

高校3年間でワープロやエクセルなどの11個の資格を取得することができます。勉強だけでなく、入庁して役に立つ資格を取得します。資格取得を活かして、全国大会にも出場することができます。

公務員の先に

さらなる可能性が広がります

可能性
その1

税理士 になるチャンスあり

税務署職員として一定期間（23年）働くと、税理士の資格を取得することができます。その後に、独立開業することも可能です。



可能性
その2

司法書士 になるチャンスあり

裁判所事務官や検察事務官として定められた期間（10年程度）を働くことで、司法書士試験が免除になる制度があります。



卒業生の活躍



令和4年度
卒業

西原百恵

（里庄町立里庄中学校出身）

外務省に入省後、人事課に配属され、主に省員の勤務時間管理や外国出張・海外赴任の手続き等を担当しています。高校時代に取得した検定は仕事をする上でも大いに役に立っています。2年間の語学研修が終了し、今夏には海外に赴任することが決まっています。

最初の一步はここから。公務員を目指すなら、おかやま山陽高校！

まずはオープンスクールにお越しください！ ▶▶▶▶▶

おかやま山陽高校

〒719-0252 岡山県浅口市鴨方町六条院中2069

電話：0865-44-3100(代) FAX：0865-44-6626

E-mail：info@okayama-sanyo-hs.ed.jp

ホームページ <https://www.okayama-sanyo-hs.ed.jp/>



オープンスクール
について

浅口の夜空をのぞいてみよう

星空観測会

おかやま山陽高校

おかやま山陽高校100周年記念館屋上に50cm反射望遠鏡が完成しました。
天文部の部員とともに浅口から見える星空をご案内します。

日程・観測する天体

- | | | |
|-----|-----------|--|
| 第1回 | 5月24日(土) | 春の星座をのぞいてみよう
春の大三角や、その周辺の星雲・星団を観察します |
| 第2回 | 7月26日(土) | 天の川をのぞいてみよう①
夏の大三角、その周辺の星雲・星団を観察します |
| 第3回 | 8月2日(土) | 天の川をのぞいてみよう②
夏の星座、その周辺の星雲・星団を観察します |
| 第4回 | 9月20日(土) | 球状星団を見よう
秋の星雲・星団を観察します |
| 第5回 | 10月18日(土) | 秋の夜空をのぞいてみよう①
土星・秋の星雲・星団を観察します |
| 第6回 | 11月15日(土) | 秋の夜空をのぞいてみよう②
土星・秋の星雲・星団を観察します |
| 第7回 | 12月13日(土) | 一年で一番澄んだ星空をのぞいてみよう①
シリウス・土星・オリオン大星雲などを観察します |
| 第8回 | 1月17日(土) | 一年で一番澄んだ星空をのぞいてみよう②
シリウス・土星・オリオン大星雲を観察します |
| 第9回 | 3月14日(土) | 木星とガリレオ衛星を見よう
惑星とその周りの衛星などを観察します |

時間

【第1回～4回、9回】

受付：18:30～18:50

説明：19:00～19:15

観測：19:20～21:00

【第5回～8回】

受付：17:30～17:50

説明：18:00～18:15

観測：18:20～20:00

当日の流れ

- 1 本館1階で受付を行います。
 - 2 4階の教室で説明をした後、
屋上にご案内いたします。
- ※悪天候の場合は中止となります。

ご予約方法

完全予約制となっております。
QRコードからご予約ください。
ご不明な点がございましたら、
メールにてご連絡ください。



「星の街」浅口市に公開天文台が完成しました。

浅口市には日本一の口径を持つ3.8mと1.8mの巨大望遠鏡が設置され、天文学者による研究活動が行われています。なぜこの浅口市にこのような巨大な望遠鏡があるのでしょうか？

その理由として「晴天率が高いこと」「大気が安定していること」「星空がきれいに見えること」などがあげられます。天体観測の地として非常に優れていることから、浅口市は「日本一晴れの国」ともいわれています。

その浅口市にある、おかやま山陽高校の屋上に子どもたちや市民の方々が気軽に天体観測を楽しめる大型望遠鏡を備えた天文台がオープンしました。口径50cmの高性能大型反射望遠鏡で、月や惑星・星雲など、素晴らしい宇宙の神秘を楽しみませんか？

屋上望遠鏡について

・口径50cmナスミス反射望遠鏡

岡山県にある高校の中で最大の望遠鏡です

どこに向けても接眼部の高さが変わらないので、お子様も観測しやすいです

その他の機材について

・タカハシ TOA-130 130mm屈折望遠鏡

最高レベルの解像度を誇る高性能な屈折望遠鏡です

・PENTAX 105DA 105mm屈折望遠鏡

カメラメーカーのペンタックスが開発した高性能な屈折望遠鏡です

・MIYAUCTI 100mm対空双眼鏡

接眼部が90°上を向いているので天頂部でも観測しやすい双眼鏡です

・H α 太陽望遠鏡（日中のみ）

太陽のプロミネンスを実際に見ることができます



申し込み方法

完全予約制となっております。

表面のQRコードを読み込み、必要事項をご入力ください。

天候等の理由で中止となる場合は、メールにてご連絡いたします。

注意事項

- ・食べ物を持ち込みはご遠慮ください。（飲み物は持ち込み可能です。）
- ・未成年の方がご参加される場合は保護者同伴をお願いいたします。
- ・本校駐車場に駐車していただけます。詳しくは右の地図をご覧ください。
- ・お手持ちのスマートフォンで望遠鏡で見える星を撮影することも可能です。（参加人数が多い場合など、お断りさせていただく場合がございます。）



岡山県浅口市鴨方町六条院中2069
おかやま山陽高等学校 屋上天文台
0865-44-3100 (8:30~17:00)